Fietspaden

We hebben een groot en groen buitengebied met veel fietspaden. Deze worden niet alleen door onze bewoners, maar ook door bezoekers veel gebruikt.

Bij fietspaden speelt verkeersveiligheid, het rijcomfort en het gevoel van veiligheid en overzicht een rol.

Fietsers spelen een belangrijke rol in onze gemeente. Fietsers stoten geen schadelijke stoffen uit en leveren een belangrijke bijdrage aan een schone en duurzame leefomgeving. Daar zijn we zuinig op.

We kennen twee soorten fietsroutes in onze gemeente:

1. Recreatieve fietsroutes: deze worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik;

Foto: Recreatief fietspad in Asch; niet verlicht.

2. Doorgaande fietsroutes: deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan. Dit kunnen ook hoofdfietsroutes binnen de kom zijn.

Foto: Tielseweg in Buren. Doorgaande fietsroute op de weg en daardoor verlicht.

Op sommige wegen ligt het fietspad naast de rijbaan, soms ligt het op de rijbaan of het fietspad ligt wat verder van de rijbaan af. Dit bepaalt mede de verkeersveiligheid. Als een fietspad op de rijbaan ligt, is er een grotere kans op een conflict tussen een auto en fietsers dan wanneer het fietspad niet op de rijbaan ligt.

Fietspaden kunnen voorzien zijn van verlichting (directe verlichting genoemd) of verlicht worden door de verlichting van de weg (indirecte verlichting genoemd).

Als een weg verlicht is, maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurt. Dat zie je op onderstaande foto:

Foto: Lingesteeg in Kapel-Avezaath

Beleid

- Recreatieve fietspaden: verlichten we niet. Als er nu wel verlichting staat, dan wordt deze op moment dat vervanging wenselijk is in principe verwijderd als na onderzoek blijkt dat deze verlichting niet nodig is. We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat.

- Hoofdfietsroutes binnen de kom zijn verlicht. Dit kan vanaf de weg of met directe verlichting zijn. Zodra de verlichting is vervangen wordt deze na de spits gedimd. Eventueel kan het in de late avond/nacht uitgezet worden als het dan niet gebruikt wordt of met sensoren op maat verlicht worden.

- Is het een hoofdfietsroute buiten de kom en is deze nu voorzien van directe verlichting? Dan blijft die verlichting staan. Er komt op andere routes geen verlichting bij.

- Andere fietspaden, binnen en buiten de kom, worden niet voorzien van verlichting tenzij er een dringende aanleiding is. Dit wordt per situatie bekeken.

Beleidsuitgangspunten gemeente Buren:

- **Recreatieve fietspaden niet verlicht;**
- **Hoofdfietsroutes binnen de kom verlicht;**
- **Hoofdfietsroute buiten de kom die nu verlicht is, blijft verlicht. Andere routes niet verlicht;**
- **Per situatie beoordelen;**
- **In avond dimmen of uitzetten.**